

COMPTE RENDU SYNTHETIQUE DE LA RENCONTRE DU 24 JANVIER 2022

TISSEO Ingénierie et Toulouse au Fil de l'O

Cette Rencontre est, à l'initiative de Jean Michel Lattes Président, Maire Adjoint, dans le cadre d'une démarche de concertation avec les acteurs et forces vives.

En Préliminaire ; Présentation de « **Toulouse au fil de l'O** » qui depuis 2013 (perpétuant la démarche de la Coordination Umih Batellerie Midi Pyrénées , puis celle , encore existante du Réseau Fluvial Toulousain) réalise un travail de fond en particulier sur le développement économique, partisan d'une démarche relative à l'extension des transports en commun et de la 3eme ligne (même si certaines améliorations seraient à apporter) ! Rappel des actions concertées effectuées pour l'aboutissement du projet « parvis Matabiau ».

Tisséo Ingénierie rappelle qu'il y aura sur les travaux de la 3ème Ligne qui nous intéressent particulièrement 3 points d'interface : Bd de Suisse, Marengo et St Sauveur et que les deux points sur le Canal du Midi ne feront l'objet d'aucunes constructions pérennes et que le tunnel passera sous celui de la ligne actuellement en service (12 m et 30 m en fonction des endroits) , précise également que les 20kms de tunnel seront en principe sans impact , hormis l'ouvrage annexe sur l'esplanade du Port Saint Sauveur pendant les travaux du secteur

Ce dernier élément vient en réponse à une question de **Toulouse au Fil de l'O** qui s'inquiète du fait que l'on se trouve ici sur le périmètre UNESCO et qui demande également la mise en place de systèmes de contrôles pour vérifier que « rien ne bouge ».

Tisséo Ingénierie répond que ce point est pris en compte en particulier sur le secteur de Ramonville dans la mesure où le terrain comprend des « lentilles » de sable.

Pour la connexion avec la Ligne B , les contraintes sont différentes ; celles-ci ayant été présentées au cours de la Commission Locale des Usagers , le 11 Mai et 14 Décembre 2021.

Toulouse au Fil de l'O souhaite faire part de sa déception concernant le document de travail actuel traitant du canal latéral en particulier sur l'utilisation des terres (*pourquoi ne pas réaliser un mur anti-bruit*) et pour le transport (*des barges sur le canal plutôt que des camions sur le périphérique*).

Tisséo précise que de nouveaux documents seront préparés pour compléter les informations données en réunion

Tisséo Ingénierie précise que ce seront 6 M de tonnes de terres extraites et qu'un mur est possible mais n'utilisera qu'une petite partie de celles-ci ! à discuter avec Toulouse Métropole, pour avoir la faisabilité de cet aménagement

Concernant le transport par barges sur le Canal du Midi l'idée a été abandonnée car VNF ne peut assurer pour du fret régulier et cadencé une hauteur d'eau suffisante, contrairement à celle sur le canal latéral qui reste donc une option.

Toulouse au Fil de l'O observe que le Règlement de police du canal des Deux Mers élaboré par l'Etat garantit une profondeur d'eau de 1.60 m sur le canal de Garonne et de 1.40 sur le canal du Midi, ce mouillage doit permettre le passage de barges. D'ailleurs, VNF fait bien circuler les siennes lors des dragages. **Toulouse au Fil de l'O** suggère que le nettoyage des biefs puisse être réalisé en 2022 de manière que les volumes d'eau soient maintenus en 2023 et 2024.

Tisséo Ingénierie insiste sur le fait que pour permettre la circulation des barges sur le canal latéral, il va falloir élargir les règles d'utilisation, notamment sur les horaires de fonctionnement des écluses, par rapport à ce qui se pratique actuellement. Il souhaite que VNF s'engage pour que les écluses soient disponibles pour évacuer les terres ce qui ne semble pas être le cas actuellement !!

Ces éléments sont confortés par **Toulouse au Fil de l'O** qui rappelle que sur le Canal du Midi le tirant d'eau est régulièrement inférieur à 1 mètre, que SUEZ est intéressé et qu'elle est prête à appuyer la position de **Tisséo Ingénierie** face aux Services de l'Etat pour l'utilisation du canal latéral et des écluses.

Tisséo Ingénierie précise également que le souhait est de responsabiliser les entreprises qui vont extraire les terres et les transporter, la fin des appels d'offres étant fixé à fin 2023.

De manière plus générale, **Toulouse au Fil de l'O** précise qu'il manque à son sens un « architecte » qui aurait une vision globale de l'ensemble des projets sur le linéaire du canal Métropolitain et rappelle que ces travaux additionnés avec le quartier fluvial de Ramonville, au projet sur le parc technique de Ramonville et celui du Radoub, sur le Boulevard de la Méditerranée, etc, nécessitent une planification et une coordination globale.

Toulouse au fil de l'O suggère que **La Préfecture** pourrait être ce « chef d'orchestre » ...

Pour conclure « **Toulouse au fil de l'O** » tient à ce que la communication sur le canal du midi artificiel démarre rapidement ne serait-ce que pour la poursuite de l'activité pendant les travaux. Il signale que la configuration de l'ouvrage provisoire déviant le cours actuel du canal du Midi doit permettre le passage de bateaux de gabarit "Freycinet" (38.50 * 5.05) qui sont toujours en service que ce soit en plaisance ou en commerce.

Toulouse au Fil de l'O craint, contrairement à certaines déclarations qu'un certain nombre de difficultés apparaissent pour la gestion des cales et des ports techniques pendant les travaux d'autant que les travaux à Ramonville se font à proximité des deux ports (technique et de plaisance)., d'où la nécessité d'une replanification globale.

La lecture des dossiers faisant apparaître qu'une convention d'occupation du domaine public fluvial doit être signée avant le début des travaux, **Toulouse au fil de l'O** rappelle que sur ce type d'occupation, l'occupation est gratuite et ne donne pas lieu, de ce fait, à l'établissement d'une redevance.

Pour conclure, Toulouse au fil de l'O, restera un partenaire présent, attentif et un tantinet opiniâtre, mais toujours disponible et suggère la création d'une instance permanente de concertation pendant la durée de cette réalisation nécessaire aux toulousains

Toulouse le 26 janvier 2022

Liste des Présents

- ✓ **Tisséo ; Jean Jacques Laporte, Cyril Ladier et Alain Vaysse**
- ✓ **Toulouse au Fil de l'O Excusés Valerie Piganiol et Serge Ribes,**
Présents Jean Luc Fontalirand, Vincent Melgoso et Pierre Cardinale