

* Consultant en navigation
intérieure (fleuves, rivières,
canaux, plans d'eau fermés)

* Conseil en communication



www.fluviaconseil.fr

Solutions en navigation
professionnelle et de
plaisance – chefs de bord,
conducteurs et équipages –
réglementations –
occupations du domaine
public.

Naviguer en pays basque sur l'Adour et ses affluents (Bidouze et Gaves réunis). *Avec "Aturri Atseginaldi" .*

Le bateau à passagers, une autre manière
de découvrir la France.

**ADOUR, fleuve court (*308 km à peine*)
mais puissant ...**



**..., aux débordements fréquents
comme le prouvent ses berges ...,**





, ... réservées aux crues (lit majeur). Le lit mineur (*à droite*) est celui des eaux normales

Le lit majeur est libre, hors crue, comme sur tous les cours d'eau.





Sur la route qui borde le fleuve, voici le siège de Val d'Adour Maritime qui œuvre pour la mise en valeur de l'Adour, de ses rives et des communes en bord d'eau. Et rappelle l'alliance du fleuve et de la mer.



Arrivée au port de Guiche, sur la Bidouze, affluent de l'Adour. Une bombarde sur le quai rappelle de dures batailles ...,



..., dont témoigne le château médiéval en ruines. Et pas seulement à cause de l'usure du temps.



Ces marches, ou cale à gradins, permettaient de faire rouler, à l'horizontale et en sécurité, les barriques de vin lors de leur embarquement tout en suivant la montée ou descente de l'eau. Car les marées de l'Océan remontent jusqu'ici. Et lorsque, en plus, les crues s'en mêlent ..,



**..., ça déborde et les journées se teintent en noir et blanc.
Au centre de la photo, le "Coursic" amarré à son embarcadère. A
gauche, sur le pont, le fourgon est resté coincé quelques jours.**

Heureusement, après les crues qui débordent les digues ...,



..., des pompes remettent l'eau dans la rivière. Sur l'Adour, un système plus ancien – les barthes – fait repartir l'eau par de simples portes. A l'époque de leur construction, il n'y avait pas d'électricité mais la planète se portait mieux.



ADOUR LOISIRS
Promenades et croisières sur l'Adour
de 1 heure à la journée.
Tél. 05 59 25 68 89 Part. 06 32 64 11 42
<http://adour-loisirs.free.fr> e.mail: adourloisirs@free.fr

**Aujourd'hui, à proximité,
"Coursic" - nom d'un corsaire
basque – attend ses passagers.**



"Coursic", vedette hollandaise, navigue sur un fleuve que ses compatriotes ont aménagé voici plus de 300 ans déjà.



Après l'appareillage, au débouché de la Bidouze sur l'Adour (*ici, vu vers l'amont*), le vestige d'une crue est affalé sur la berge.



En remontant le fleuve, la trace des marées est visible sur les feuilles. L'océan est à presque 30 km.



**Le partage de la voie
ne pose aucun
problème entre la
navigation
professionnelle et le
sport et loisir.**





Le fleuve est large. Il atteignait, par endroits, deux à trois kilomètres mais fut rétréci, sous Henri IV, par deux ingénieurs hollandais. Ils firent bâtir des digues empierrées augmentant, ainsi, la profondeur d'eau disponible.



Conteur inépuisable, le "patron batelier" , Michel RAVEL, enchaîne les histoires sur le fleuve et ses débordements, sur les abords, ses habitants et leurs coutumes, les anecdotes, grandes ou petites, qui font le sel de cette voie d'eau mi-fluviale, mi-maritime.

Et sur la force de l'identité basque.



La confluence entre l'Adour (à gauche) et les gaves réunis (de Pau et d'Oloron, à droite).

Le lieu est indiqué.





La demeure, construite en 1820, appartient à un chercheur sur la culture des tulipes, mi-anglais, mi-néerlandais. A l'arrière, une des résidences d'Henri IV avec son horloge sur le toit.



Plus loin, un quai d'embarquement et, entre la demeure et ce quai, une chapelle. Était-elle un passage obligatoire à l'arrivée et au départ ?



Ce pont de chemin de fer délimite, paraît-il, la "frontière" entre basques et non-basques.



Au loin, sur la berge, deux canalisations pompent l'eau d'arrosage des champs d'actinidias (*kiwis*). A droite, un héron veille.



Le soleil descend, il est temps de faire demi-tour. Nous sommes à Hastings, souvenir francisé de la bataille d'Hastings (1066) où le duc de Normandie devint roi d'Angleterre. Avant que les anglais ne viennent, plus tard, s'installer en Aquitaine et y construire Hastings (début 1300). L'Europe a une vieille histoire.

V. MELGOSO



Diaporama offert par FLUVIACONSEIL - [http:// fluviacconseil.fr](http://fluviacconseil.fr)

Fluviaconseil remercie la société Adour Loisirs (Aturri Atseginaldi) qui a permis la réalisation de ce diaporama.

adourloisirs@gmail.com

Contact : naviguervers@fluviacconseil.fr